



www.narodfront.ru
www.19may.ru

ДЕКЛАРАЦИЯ I Всероссийского съезда таксистов

Москва

03 августа 2011

Мы, предприниматели отрасли таксомоторных перевозок Российской Федерации, собравшиеся на I Всероссийский съезд, под эгидой Общероссийского народного фронта, объявляем о своем несогласии с отдельными положениями Федерального закона № 69-ФЗ от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым введено государственное регулирование деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации.

Мы, сообщество профессионалов, выполняющие важную государственную задачу – перевозку граждан Российской Федерации, занимая активную позицию не только в экономике, но и в общественно – политической жизни страны, считаем, что разработка и принятие важнейшего для отрасли Закона должна проводиться профессионально и с широким привлечением науки, экспертов и предпринимателей.

Опираясь на Международный и Российский опыт регулирования деятельности такси, **Мы заявляем:**

1. Неэффективность дерегулированных рынков такси оправдывает введение государственного регулирования, только в случае если оно приводит к более эффективному результату, чем его отсутствие, в противном случае государственная интервенция создает искажение, которое разрушает стимул рынка к производительности, эффективности и более низким потребительским ценам, способствуя необоснованному увеличению расходов государства на поддержание этой схемы.
2. Неэффективные и морально устаревшие административно-командные механизмы контроля, заложенные в Федеральном законе, физически невыполнимы государственными служащими и создают коррупционные предпосылки.
3. Заложенные в Федеральном законе принципы регулирования не позволяют государству администрировать все аспекты деятельности такси и обеспечить 100% охват всех участников рынка таксомоторных перевозок Российской Федерации.
4. Федеральный закон содержит невыполнимые в современных условиях, для большинства предпринимателей, экономические требования, изменяющие действующую сегодня модель экономической деятельности такси, что в такие короткие сроки не представляется возможным.
5. В Федеральном законе не предусмотрены меры государственной поддержки предпринимательской деятельности в сфере таксомоторных перевозок и механизмы обновления подвижного состава, что неминуемо приведет к повышению себестоимости и увеличению тарифов для пассажиров.
6. Отсутствие механизмов координации региональных систем таксомоторного обслуживания населения на Федеральном уровне, в части установления Национальных стандартов таксомоторной деятельности, уже привело к появлению необоснованно завышенных требований в региональных законах.



www.narodfront.ru
www.19may.ru

7. В большинстве стран эффективное государственное регулирование деятельности такси достигается за счет разумного сочетания прямого государственного участия в допуске на рынок – выдача государством специальных разрешений на осуществление деятельности и экономических механизмов, позволяющих регулировать качественный и количественный критерий таксомоторных перевозок самому профессиональному сообществу, объединенному в некоммерческие организации со специальным статусом.

Мы предлагаем Федеральному Собранию Российской Федерации, Правительству Российской Федерации, региональным законодательным и исполнительным властям открытое сотрудничество по обмену информацией на стадии выработки решений, затрагивающих интересы бизнеса таксомоторных перевозок Российской Федерации.

Мы предлагаем государству свою помощь в создании современной, эффективной системы регулирования отношений и разрешения конфликтов и споров между субъектами предпринимательской деятельности, государством и потребителями услуг такси, основанную на Международном, Российском и советском опыте таксомоторных перевозок.

Мы нацелены на внедрение передовых, современных, инновационных технологий таксомоторной деятельности, повышение профессиональной подготовки, для создания самой лучшей системы Национального такси в мире.

Для реализации этих амбициозных целей, **Мы, предприниматели отрасли таксомоторных перевозок Российской Федерации, собравшиеся на I Всероссийский съезд, под эгидой Общероссийского народного фронта, объявляем:**

1. О добровольном объединении в некоммерческие организации предприятий и индивидуальных предпринимателей для совместного решения экономических, социальных, технологических и других задач отрасли таксомоторных перевозок.
2. О создании механизма консолидации мнений профессионального сообщества по вопросам разработки и применения органами различных ветвей власти нормативных документов касающихся данного сектора рынка и смежных областей.
3. О создании, с целью постоянной работы, на Федеральном уровне корпоративного образования – некоммерческой организации, с публичными функциями и функциями регулятивного арбитража – Национального совета такси Российской Федерации. Национальный совет такси Российской Федерации создается некоммерческими организациями такси, во взаимодействии с профсоюзами такси, в целях обеспечения общественных интересов, формирования единых подходов к осуществлению деятельности такси, выработки единой позиции по вопросам регулирования деятельности такси, координации деятельности некоммерческих организаций такси, а также в целях взаимодействия с Федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и потребителями услуг в сфере такси.

Мы открыты для сотрудничества с представителями научных кругов, средств массовой информации, иных общественных организаций, коммерческих структур, для реализации поставленных целей.